

# OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

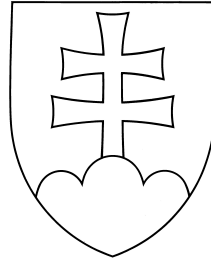
Komenského 52, 041 26 Košice

Číslo spisu

OU-KE-OSZP3-2023/011234-015

Košice

14. 03. 2023



## Rozhodnutie

### Výrok

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej aj ako len „okresný úrad“), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe zámeru navrhovanej činnosti „Výstavba ES a 110 kV vedenie Šebastovce - Barca“ predloženého navrhovateľom VSD, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361 (ďalej len „navrhovateľ“) po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona takto:

Navrhovaná činnosť „Výstavba ES a 110 kV vedenie Šebastovce - Barca“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) umiestnená na území Košického kraja v okrese Košice IV, MČ Košice – Šebastovce a MČ Košice - Barca pre variant 1 na pozemku parc. č. 297/1, č. 297/3, č. 297/4, č. 299/1, č. 299/4, č. 300/1, č. 300/2, č. 306/1, č. 306/2, č. 365, č. 368, č. 380/1, č. 384/2 v kat. úz. Šebastovce a parc. č. 1446, č. 1452/1, č. 1518, č. 2570/1, č. 2577, č. 2580/1, č. 2581/1, č. 2581/4, č. 2581/5, č. 2581/6, č. 2581/12, č. 2581/13, č. 2592, č. 2704/4, č. 2704/5 v kat. úz. Barca a pre variant 2 na pozemku parc. č. 297/1, č. 297/3, č. 300/1, č. 301/1, č. 302, č. 306/1, č. 306/2, č. 365, č. 366/1, č. 366/2, č. 367/2, č. 368, č. 380/1, č. 381 v kat. úz. Šebastovce a parc. č. 1446, č. 1452/1, č. 1518, č. 1618, č. 2570/1, č. 2577, č. 2580/1, č. 2581/1, č. 2581/4, č. 2581/5, č. 2581/6, č. 2581/12, č. 2581/13, č. 2592, č. 2704/4, č. 2704/5 v kat. úz. Barca

sa nebude posudzovať podľa zákona

a pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona okresný úrad vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v zámere navrhovanej činnosti a doručené stanoviská určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Skoordinovať navrhovanú činnosť v katastrálnych územiach Šebastovce a Barca s územnou rezervou na trati Čaňa štátna hranica – Čaňa – Barca pre:

- zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 100 km/h na 120 km/h;
- zdvojkolaženie trate,
- mimourovňové križovanie namiesto priecestia v žkm 366,607.

- Skoordinovať navrhovanú činnosť v katastrálnych územiach Šebastovce a Barca s územnou rezervou pre trasu vysokorýchlostnej trate podľa štúdie Optimálny systém vedenia vysokorýchlostných tratí na území SR.

- Pri montáži vodičov vedenia 2 x 110kV dôjde ku kríženiu s TV úseku trate Košice – Čaňa – št. hr. Hidasnémet, preto dodržať pri prácach v krížení s elektrifikovanými úsekmi tratí okrem iného ustanovenia STN 343101 čl. 24, t. j. buď objednať napäťovú a koľajovú výluku dotknutých úsekov, alebo zabezpečiť zriadenie bezpečnej a spoľahlivej zábrany. V oboch prípadoch je nutné prekonzultovať technologický postup prác objednávateľa so správcom zariadení – sekciou EE a dohodnúť potrebu výluk (rozsah, nezávislú trakciu a. p.), rozsah a spôsob dozoru a vykonaných bezpečnostných opatrení.
  - V ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplniť situáciu križovania 2 x 110 kV vedenia so železničnou traťou a vyznačeným žkm.
  - Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku železnice v dotknutom území.
  - Pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy je potrebné zvážiť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nie len v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati.
  - Na vyčlenenej trase biokoridoru miestneho významu „Železnice Barca – Valaliky“ dobudovať plochy ochrannej sprievodnej zelene okolo železničných tratí v úseku Barca – Valaliky, využiť voľný priestor na doplnenie zelene na vyčlenenej trase biokoridoru ako stabilizujúceho prvku v krajine.
  - Na vyčlenenej trase biokoridoru miestneho významu „Valalický potok“ zachovať plochy brehových porastov pozdĺž Valalického potoka v MČ Šebastovce v súčasnom rozsahu, miestami zabezpečiť dosadbu brehových porastov pôvodnými druhmi drevín (jelša, vrba, topoľ).
  - V prípade zmeny stavu mokrade v záujmovom území, najmä jeho úprava, zasypávanie, odvodňovanie, ťažba trstia rašeliny, bahna alebo iného materiálu je podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.
  - Rešpektovať prvky ÚSES nachádzajúce v záujmovom území aj s dodržaním ekostabilizačných opatrení a návrhu režimu, zachovať a podporiť ich a neobmedzovať ich funkčnosť.
  - Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhované navrhovateľom v zámere:
- Územnoplánovacie opatrenia:
- rešpektovať územné limity najmä v súvislosti s jestvujúcou líniovou infraštruktúrou v dotknutom území,
  - pri príprave realizácie navrhovanej činnosti zabezpečiť v dostatočnom rozsahu pamiatkový a archeologický výskum.
- Opatrenia počas plánovania a výstavby:
- organizáciu práce na stavenisku naplánovať s ohľadom na maximálnu ochranu životného prostredia (napr. používanie stavebných mechanizmov v teréne), na zamedzenie prípadných havárií a zníženie možností rušenia fauny (v mimovegetačnom období),
  - stavebné práce realizovať s ohľadom na zber poľnohospodárskej úrody,
  - dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva, vzniknuté odpady odovzdáva len oprávneným osobám na zhodnotenie alebo zneškodnenie (v zmysle platnej legislatívy), odpady dočasne zhromažďovať vo vopred určených, označených nádobách,
  - na stavenisku mať k dispozícii dostatočné množstvo látok schopných absorbovať prípadne vytečené oleje, mazivá a palivá a sanovať pôdu,
  - za účelom zníženia/vylúčenia rizika technogénneho (sekundárneho) zhutnenia pôdy po ukončení výstavby vhodným agrotechnickým postupom obnoviť pôvodnú štruktúru pôdy, ktorá bude ďalej využívaná na poľnohospodárske účely,
  - po ukončení stavebných prác dôsledne realizovať rekultiváciu okolia stavby,
  - rešpektovať ochranné pásma líniových stavieb a existujúcej infraštruktúry v procese plánovania,
  - organizáciu práce na stavenisku zabezpečiť s cieľom obmedzenia negatívnych vplyvov spojených s výstavbou (hlučnosť, prašnosť a i.),
  - z hľadiska ochrany pred hlukom dodržiavať časové nasadenie mechanizmov schválené príslušnými orgánmi,
  - na stavenisku používať len stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti,
  - skladovanie prašných stavebných materiálov v rámci staveniska minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných resp. prestrešených skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice staveniska,
  - zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a mechanizmov, ktoré sa budú pohybovať po stavenisku, s cieľom minimalizovať prípadné riziká znečistenia pôdy a ovzdušia,
  - zabezpečiť pravidelné čistenie a kropenie miestnych príjazdových komunikácií s cieľom minimalizovať prašnosť.
- Opatrenia počas prevádzky:

- vykonávať pravidelné preventívne kontroly technických zariadení a údržbu s cieľom zabezpečiť ich bezporuchovú prevádzku,
- dodržiavať bezpečnostné, technické, technologické a organizačné predpisy týkajúce sa navrhovanej činnosti,
- dodržiavať protipožiarne opatrenia počas výstavby a prevádzky, nakladanie s odpadom podľa platnej legislatívy a vypracovať opatrenia pri potenciálnom havarijnom úniku ropných (oleje a palivá) a iných škodlivých látok v rámci havarijného plánu.
- Predložiť Dopravnému úradu, divízií civilného letectva v územnom konaní projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie s podrobnou špecifikáciou posudzovaného územia a lokalizáciou jednotlivých stavebných objektov (stožiar) na vydanie záväzného stanoviska.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ listom doručeným dňa 30.01.2023 predložil okresnému úradu podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti, vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami je podľa prílohy č. 8 zákona zaradená do odvetvia č. 2 – Energetický priemysel: položka č. 15 – Nadzemné a podzemné prenosové vedenia elektrickej siete, od 220 kV a viac s dĺžkou od 5 km do 15 km alebo od 110 kV do 220 kV s dĺžkou od 5 km (časť B), podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok, okrem osobitosti konania uvedených v § 20 a 20 a) zákona.

Správne konanie vo veci zistenia, či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením zámeru na zisťovacie konanie na okresný úrad dňa 30.01.2023.

Navrhovaná činnosť sa má realizovať na území Košického kraja v okrese Košice IV, MČ Košice – Šebastovce a MČ Košice - Barca pre variant 1 na pozemku parc. č. 297/1, č. 297/3, č. 297/4, č. 299/1, č. 299/4, č. 300/1, č. 300/2, č. 306/1, č. 306/2, č. 365, č. 368, č. 380/1, č. 384/2 v kat. úz. Šebastovce a parc. č. 1446, č. 1452/1, č. 1518, č. 2570/1, č. 2577, č. 2580/1, č. 2581/1, č. 2581/4, č. 2581/5, č. 2581/6, č. 2581/12, č. 2581/13, č. 2592, č. 2704/4, č. 2704/5 v kat. úz. Barca a pre variant 2 na pozemku parc. č. 297/1, č. 297/3, č. 300/1, č. 301/1, č. 302, č. 306/1, č. 306/2, č. 365, č. 366/1, č. 366/2, č. 367/2, č. 368, č. 380/1, č. 381 v kat. úz. Šebastovce a parc. č. 1446, č. 1452/1, č. 1518, č. 1618, č. 2570/1, č. 2577, č. 2580/1, č. 2581/1, č. 2581/4, č. 2581/5, č. 2581/6, č. 2581/12, č. 2581/13, č. 2592, č. 2704/4, č. 2704/5 v kat. úz. Barca.

Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečenie podmienok pre prevádzku elektrickej siete. Stavba bude slúžiť na transformáciu a distribúciu elektriny. Navrhovaná činnosť je líniovou energetickou stavbou nadradenej technickej infraštruktúry ako súčasť elektrickej distribučnej siete a predstavuje v dotknutom území novú činnosť.

Navrhované variantné riešenia – variant 1 a variant 2 sa zaoberajú vybudovaním novej elektrickej stanice 110/22 kV a prípojného vzdušného VVN 110 kV vedenia. Variantnosť spočíva v trasovaní vzdušného VVN 110 kV vedenia.

Variant 1 – Trasa navrhovaného elektrického vedenia sa začína v oboch variantoch v elektrickej stanici 110/22 kV umiestnenej pri čistiarni odpadových vôd. Vo Variante 1 sa odbočenie v smere na juhozápad pod tupým uhlom nachádza vo vzdialenosti približne 1050 metrov od elektrickej stanice. Trasovanie následne vedie priamo až do miesta napojenia na existujúce VVN vedenie.

Variant 2 – Trasa navrhovaného elektrického vedenia sa začína v oboch variantoch v elektrickej stanici 110/22 kV umiestnenej pri čistiarni odpadových vôd. Vo Variante 2 sa odbočenie v smere na juhozápad pod tupým uhlom nachádza vo vzdialenosti približne 970 metrov od elektrickej stanice. Trasovanie následne vedie priamo a vo vzdialenosti približne 380 metrov pred miestom napojenia na existujúce VVN vedenie mení smer na severozápad.

Zámer obsahuje aj nulový variant, t. j. stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

V rámci realizácie navrhovanej činnosti sa uvažuje s vybudovaním novej elektrickej stanice na transformáciu 110/22 kV a jej pripojením na VVN vedenie č. 6831 v kat. úz. Šebastovce novým VVN vedením 2x110 kV dĺžky približne 2900 m. Trasovanie VVN vedenia je navrhnuté variantne. Výška mrežových stožiarov je plánovaná 25 m až 40 m. Elektrická stanica bude pripojená na existujúcu miestnu účelovú komunikáciu novým vjazdom šírky 10 m a

dĺžky 16 m. Elektrická stanica bude obsahovať rozvodňu 110 kV, rozvodňu 22 kV, areálové komunikácie, areálové osvetlenie, areálové oplotenie, areálovú kanalizáciu a káblové kanály. V budove spoločných prevádzok bude riadiaci a informačný systém, meranie a regulácia, vlastná spotreba a rozvodňa 22 kV. Transformátory T101 resp. T102 budú zabezpečovať transformáciu napätia z 110 kV na 22 kV. Na reguláciu napätia budú slúžiť tlmivky L1 resp. L2. Transformátor T103 je naplánovaný ako rezerva. Pre kabeláž budú zriadené káblové kanály. V celej R 110 kV budú vybudované základy pre hlavnú a pomocnú ocelovú konštrukciu.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitých predpisov :

- územné rozhodnutie o umiestnení stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a stavebné povolenie podľa stavebného zákona.

Okresný úrad v súlade s § 23 ods. 1 zákona zaslal zámer rezortnému orgánu – Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej len „MH SR“), povoľujúcemu orgánu, dotknutým subjektom a dotknutým obciam listom č. OU-KE-OSZP3-2023/011234 zo dňa 31.01.2023. Uvedený zámer zverejnil okresný úrad na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) na adrese: <http://www.enviroportal.sk/sk>.

Na okresný úrad v stanovenej lehote doručili svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia listom č. OU-KE-OKR1-2023/006544/27 zo dňa 15.02.2023 uvádza, že z predloženého zámeru nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a preto sa k nemu nevyjadruje. Zároveň nežiada posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona.

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné.

2. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia za:

Úsek štátnej vodnej správy listom č. OU-KE-OSZP3-2023/011911 zo dňa 09.02.2023 uvádza (uvedená citácia):

„Na základe posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti možno skonštatovať, že realizáciou zámeru sa nepredpokladá negatívny vplyv na množstvo a kvalitu povrchových vôd, ani na hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov k realizácii zámeru navrhovanej činnosti „Výstavba ES a 110 kV vedenia Šebastovce - Barca“ nemáme námietky.

Vzhľadom k tomu, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám fyzikálnych vlastností útvaru povrchových vôd, resp. zmenám hladiny útvaru podzemných vôd ani sa nepredpokladá zhoršenie stavu útvaru povrchových vôd a podzemných vôd, záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. vodného zákona sa k procesu povoľovacieho konania navrhovanej činnosti nevyžaduje. Na základe vyššie uvedeného sa povinnosť navrhovateľa predkladať ku konaniu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vyplývajúca z ust. § 73 ods. vodného zákona neuplatňuje“.

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého úradu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné.

Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia listom č. OU-KE-OSZP3-2023/013520 zo dňa 15.02.2023 uvádza, že nemá námietky k zámeru a nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona. Nepredpokladá sa tvorba základných ani iných znečisťujúcich látok, teda nejedná sa o zdroj znečisťovania ovzdušia predmetnou činnosťou.

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné.

Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny listom č. OU-KE-OSZP3-2023/011961 zo dňa 07.02.2023 uvádza (uvedená citácia):

„Na predmetných pozemkoch nie sú evidované chránené územia Natura 2000, chránené územia národnej siete ani chránené stromy. Na riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany. V riešenom území sa nachádzajú prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) Mesta Košice, a to biokoridory miestneho významu „Železnice Barca – Valaliky“ (BK-M č. 42) a „Valalický potok“ (BK-M č. 44). V prípade BK-M č. 42 ide o navrhovanú ochrannú sprievodnú zeleň železničných tratí, v prípade BK-M č. 44 o brehové porasty Valalického potoka v MČ Šebastovce.

Okresný úrad nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti námietky za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

1. Na vyčlenenej trase biokoridoru miestneho významu „Železnice Barca – Valaliky“ je potrebné dobudovať plochy ochrannej sprievodnej zelene okolo železničných tratí v úseku Barca – Valaliky, využiť voľný priestor na doplnenie zelene na vyčlenenej trase biokoridoru ako stabilizujúceho prvku v krajine.
2. Na vyčlenenej trase biokoridoru miestneho významu „Valalický potok“ je potrebné zachovať plochy brehových porastov pozdĺž Valalického potoka v MČ Šebastovce v súčasnom rozsahu, miestami zabezpečiť dosadbu brehových porastov pôvodnými druhmi drevín (jelša, vŕba, topoľ).
3. V záujmovom území sa nachádza mokraď, Valalický potok. Podľa § 2 ods. 2 písm. g) zákona o ochrane prírody sa za mokraď považuje územie s močiarimi, slatinami alebo rašeliniskami, vlhká lúka, prírodná tečúca voda a prírodná stojatá voda vrátane vodného toku a vodnej plochy s rybníkmi a vodnými nádržami.

Upozornenie: Podľa § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody sa na zmenu stavu mokrade, najmä jej úpravu, zasypávanie, odvodňovanie, ťažbu trstia rašeliny, bahna alebo iného materiálu, vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody.

4. Rešpektovať vyššie uvedené prvky ÚSES nachádzajúce v záujmovom území aj s dodržaním ekostabilizačných opatrení a návrhu režimu, zachovať a podporiť ich a neobmedzovať ich funkčnosť.
5. Rešpektovať zásady všeobecnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona o ochrane prírody.

Okresný úrad nepožaduje z hľadiska ochrany prírody a krajiny predložený zámer navrhovanej činnosti „Výstavba ES a 110 kV vedenia Šebastovce – Barca“ posudzovať podľa zákona EIA“.

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého úradu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a vyššie uvedené podmienky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

3. Mesto Košice, referát životného prostredia a energetiky listom č. MK/A/2023/11380 zo dňa 23.02.2022 konštatuje, že v území sa na jednotlivé zložky životného prostredia výrazne negatívne vplyvy výstavby neprejavia. Na elimináciu celkového zaťaženia územia a redukcie účinkov prašnosti a dopadov emisií žiadajú o dodržanie opatrení na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v kap. IV.10.

Zároveň konštatuje, že navrhovaná činnosť v predmetnom území bez masívneho zásahu do krajiny sa považuje v území za environmentálne a technický prijateľnú. Na základe celkového vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie bude variant 1 v porovnaní s variantom 2 optimálny, nakoľko variant 2 by mal mierne negatívny vplyv na životné prostredie v dôsledku väčšieho zásahu do existujúcej vzrastlej zelene.

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a vyššie odporúčané podmienky zo zámeru zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Dotknutý orgán odporúča realizovať variant 1 vzhľadom k menšiemu zásahu do existujúcej zelene.

4. Železnice Slovenskej republiky, odbor expertízy (ďalej len „ŽSR“), listom č. 33188/2023/O230-2 zo dňa 20.02.2023 uvádza (uvedená citácia):

„1. Z hľadiska územného rozvoja ŽSR žiadame skoordinať zámer „Výstavba vedenia ES a 110 kV vedenia Šebastovce - Barca“ v katastrálnych územiach Šebastovce a Barca s územnou rezervou na trati Čaña štátna hranica – Čaña – Barca pre:

- a) zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 100 km/h na 120 km/h;
- b) zdvojkolajnenie trate,
- c) mimoúrovňové križovanie namiesto priecestia v žkm 366,607.

2. Z hľadiska územného rozvoja ŽSR žiadame skoordinať zámer „Výstavba vedenia ES a 110 kV vedenia Šebastovce - Barca“ v katastrálnych územiach Šebastovce a Barca s územnou rezervou pre trasu vysokorýchlostnej trate podľa štúdie Optimálny systém vedenia vysokorýchlostných tratí na území SR.

3. Upozorňujeme, že pri montáži vodičov vedenia 2 x 110kV dôjde ku kríženiu s TV úseku trate Košice – Čaňa – št. hr. Hidasnémet. To znamená, že pri prácach v krížení s elektrifikovanými úsekmi tratí je nutné dodržiavať okrem iného ustanovenia STN 343101 čl. 24, t. j. buď objednať napäťovú a koľajovú výlukú dotknutých úsekov, alebo zabezpečiť zariadenie bezpečnej a spoľahlivej zábrany. V oboch prípadoch je nutné prekonzultovať technologický postup prác objednávateľa so správcom zariadení – sekciou EE a dohodnúť potrebu výluk (rozsah, nezávislú trakciu a. p.), rozsah a spôsob dozoru a vykonaných bezpečnostných opatrení.

4. V navrhovanej trase vedenia 2 x 110 kV sa môžu nachádzať aj podzemné káblové vedenia. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie preto žiadame doplniť situáciu križovania 2 x 110 kV vedenia so železničnou traťou a vyznačeným žkm.

5. Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je potrebné navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR.

6. Zdôrazňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zväziť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nie len v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.

Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.“

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a vyššie uvedené podmienky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

5. Dopravný úrad, divízia civilného letectva listom č. 8997/2023/ROP-002/8974 zo dňa 06.03.2023z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje (uvedená citácia) :

„že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Košice (ďalej len „letisko“) vrátane LPZ, určených Rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 9.11.2001, z ktorých vyplývajú pre riešené územie nasledovné obmedzenia a to:

- v časti riešeného územia OP vodorovnej roviny je obmedzujúca výška stavieb – 265,0 m n.m.Bpv;
- v časti riešeného územia OP kužeľovej plochy letiska, je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 265,0 – 309,4 m n.m.Bpv;
- v riešenom území OP okrskového prehľadového rádiolokátoru SRE, je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 246,3 – 260,6 m n.m.Bpv.

V prípade, že sa ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou je tá s nižšou hodnotou.

Predložený zámer s navrhovanou maximálnou výškou stavieb (stožiar) 40,0 m od úrovne terénu, rešpektuje výškové obmedzenie OP letiska.

Dopravný úrad na základe vyššie uvedeného súhlasí s uvedeným zámerom a s tým, že Dopravný úrad je dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v územnom konaní (podľa ustanovenia § 28 ods. 3 leteckého zákona), kde následne vydá záväzné stanovisko po predložení projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, s podrobnou špecifikáciou posudzovaného územia a lokalizáciou jednotlivých stavebných objektov (stožiar).

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné.

6. Mestská časť Košice - Šebastovce listom č. MÚ-1/2023/00063 zo dňa 07.03.2023 uvádza, že súhlasí s variantom č. 1 zámeru a upozorňuje, že za riešenie vlastníckych vzťahov pri pripravovanom zámere je zodpovedný navrhovateľ. V riešenom území sa nenachádzajú parcely vo vlastníctve MČ.

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné.

Zo strany verejnosti neboli v stanovenej lehote predložené žiadne stanoviska.

Okresný úrad podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil listom č. OU-KE-OSZP3-2023/011234 zo dňa 27.02.2023 účastníkom konania, že majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na okresnom úrade v pracovných dňoch, počas stránkových hodín, v lehote do 3 pracovných dní odo dňa doručenia uvedeného oznámenia sa písomne vyjadriť k predmetnej veci.

K listu č. OU-KE-OSZP3-2023/011234 zo dňa 27.02.2023 neprejavil záujem do spisu nahliadnuť ani jeden účastník konania a k podkladom rozhodnutia v stanovenej lehote nezaslali žiadne pripomienky.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy navrhovanej činnosti pre obe variantne riešenia na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na geomorfologické pomery

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú podstatné nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie ani na geomorfologické pomery.

Vplyv na pôdu

Pôdy dotknutého územia a jeho užšieho okolia sú využívané ako orná pôda, čiastočne ako zastavané plochy a nádvorcia, malá časť je vedená ako vodná plocha. V súčasnosti je územie využívané na poľnohospodársku výrobu. Na základe charakteru a spôsobu využívania územia sa vplyvy na pôdu nepredpokladajú.

Vplyv na vodné pomery

V dotknutom území sa nepriaznivý vplyv z prevádzky navrhovanej činnosti na množstvo a kvalitu povrchových vôd, ani na hydrologické a hydrogeologické pomery nepredpokladá. Vodné plochy sa v dotknutom území a jeho okolí nenachádzajú.

Vplyv na ovzdušie

Vzhľadom na charakter prevádzky, navrhovaná činnosť nebude mať žiaden vplyv na emisnú situáciu v dotknutom území ani na ovzdušie.

Vplyvy na flóru a faunu

Významné nepriaznivé vplyvy na flóru a faunu nie sú pravdepodobné. V hodnotenom území je rôznorodosť biotopov malá a v jeho okolí sa taktiež nevyskytujú ekologicky významné biotopy. Navrhovaná činnosť neohrozí žiadne vzácne populácie významných alebo chránených druhov organizmov.

### Vplyvy na chránené územie

Prevádzka nezasahuje do žiadnych chránených území, biokoridorov a biocentier a ani ich ochranných pásiem. Vzhľadom na uvedené, realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na územný systém ekologickej stability. Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Posudzované územie nie je súčasťou chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do území Natura 2000. V záujmovej lokalite sa nenachádza žiaden chránený strom.

### Vplyv na obyvateľstvo

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je vplyv na obyvateľstvo považovaný za nevýznamný.

Okresný úrad postupoval podľa zákona a správneho poriadku počas celého zisťovacieho konania za účelom zistenia a vyhodnotenia priamych a nepriamych vplyvov predmetnej navrhovanej činnosti, aby následne určil také opatrenia, ktorými sa včasne zabráni znečisťovaniu životného prostredia. Súčinnosťou všetkých dotknutých orgánov a verejnosti a ich zaslaných vyjadrení, resp. stanovísk získal odborný podklad na vydanie rozhodnutia.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta vykonávania, najmä jej únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľstva, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri rozhodovaní použil primerane kritéria pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona.

Pri rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská doručené od dotknutých subjektov ako aj ostatných účastníkov konania. Vo svojich vyjadreniach, resp. stanoviskách súhlasili so zámerom navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré nedoručili v lehote podľa § 23 ods. 3 zákona sa považujú za súhlasné. Všetky požiadavky vyhodnotil a zahrnul okresný úrad do podmienok tohto rozhodnutia.

Podmienky vyplývajúce z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ povinný pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti dodržiavať, okresný úrad do podmienok tohto rozhodnutia neuviedol. Ich dodržiavanie bude sledované jednotlivými dotknutými orgánmi v ďalšom stupni prípravy a povoľovania navrhovanej činnosti.

Okresný úrad preskúmal všetky predložené stanoviská dotknutých subjektov k zámeru a tie nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali riziko vážneho poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali samotnú realizáciu niektorého z variantov predmetnej činnosti. Všetky vplyvy na životné prostredie resp. zdravie obyvateľstva v okolí dotknutého územia sa dajú eliminovať technickými opatreniami resp. dôsledným dodržiavaním technických predpisov a pracovných postupov. Neboli teda zistené skutočnosti takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

Jednotlivé varianty navrhovanej činnosti ako je uvedené v zámere sa líšia iba v trasovaní vzdušného VVN 110 kV vedenia.

Pre navrhovaný variant 1 boli vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia identifikované ako nevýznamné. Pre navrhovaný variant 2 boli vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia identifikované ako mierne negatívne v dôsledku väčšieho zásahu do existujúcej vzrastlej zelene.

Na základe vyššie uvedených skutočností považuje okresný úrad, ako príslušný orgán v zmysle vyhodnotenia vplyvov navrhovanej stavby na jednotlivé zložky životného prostredia obidva variantné riešenia za environmentálne a spoločensky prijateľné za podmienok rešpektovania navrhovaných opatrení uvedených v tomto rozhodnutí.

V procese zisťovacieho konania neboli preukázané skutočnosti, ktoré by znamenali riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali samotnú realizáciu predmetnej činnosti za podmienky realizácie opatrení a podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.



Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnou spôsobom v mieste obvyklým.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v zmysle § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad, Komenského 52, 041 26 Košice v lehote do 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona za deň doručenia rozhodnutia pri podaní odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

JUDr. Henrieta Halászová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10113

### Doručuje sa

Východoslovenská distribučná, Mlynská 31, 042 91 Košice, Slovenská republika

### Na vedomie

Mesto Košice, referát žp a energetiky, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ

Mesto Košice, stavebný úrad, pracovisko Ke-Západ, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ

Mestská časť Košice - Barca, Abovská 1, 040 17 Košice 17

Mestská časť Košice - Šebastovce, Podbeľová 80, 040 17 Košice 17

Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru, 042 66 Košice 1

Mesto Košice, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice 1

Okresné riaditeľstvo PZ v Košiciach, Rampová 7, 040 81 Košice 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Košice, Ipeľská, KE 1, 040 11 Košice 11

Okresný úrad Košice, OSZP3, Komenského 52, 040 01 Košice 1

Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, 040 01 Košice 1

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 216

Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské nivy 44/a, 821 05 Bratislava 2

Okresný úrad Košice, odbor CD a PK, Komenského 52, 040 01 Košice 1

Okresný úrad Košice, odbor KR, Komenského 52, 040 01 Košice 1

Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor, Komenského 0/52, 041 26 Košice 1